



Upplands Väsby Båtsällskap

Hej alla båtänner!

2019 närmar sig sitt slut och vi kan se tillbaka på ett bra och händelserikt år för Sällskapet där vårt 70-års firande i augusti var en av höjdpunkterna.

Höstmötet blev välbesökt i år. Jättekul att så många medlemmar kom till mötet där vi hade många bra diskussioner om frågor som vi kommer att ha med oss i arbetet framöver. Medlemskvällarna avslutades med den traditionsenliga glöggkvällen i klubbhuset. I år gästades vi av Martin och Oskar som berättade om sin fantastiska resa och prestation att ro hela sträckan från Stockholm till Köpenhamn! En prestation av dem, och en upplevelse för oss att höra om deras strapatser i en ständigt läckande båt!

Nu är vi i fullgång med planeringen inför årsbokslutet och årsmötet den 20 februari 2020. Vi står inför ett intensivt år med en hel del utmaningar framför oss. Vi behöver bli fler som engagerar sig i Sällskapets arbete. Sedan ett år tillbaka har vi arbetat i kommittéer där vi i några behöver rekrytera fler inför kommande verksamhetsår. Hör av dig till Valberedningen på mail valberedning@uvb.nu med ditt intresse.

Miljöfrågorna och kraven på oss som förening är något vi kommer arbeta och behöva intensifiera ytterligare nästa år. Som ni vet har vi ett föreläggande att till sjösättningen 2022 ska samtliga båtar vara skrovrena och fria från färger som innehåller biocider eller TBT. Vi har under hösten haft ett möte med Transportstyrelsen i syfte att inhämta kunskaper och uppdatera oss om deras arbete med att ta fram rekommendationer till klubbar och båtägare. Det handlar främst om saneringsmetoder och val av färg och behandlingsmetoder. Vi kan sammanfatta läget kortfattat så här:

1. Det är upp till varje båtägare och medlem att själv ansvara för att sin båt är skroven alternativt biocidfri vid till sjösättningen 2022. Tänk på att sanering och målning är ett tidskrävande arbete. Det är därför viktigt att alla redan nu har en plan för hur arbetet med saneringen av sin båt ska ske, oavsett om man planerar göra det själv eller med extern hjälp.
2. Sällskapet arbetar med att kontinuerligt informera om råd och rekommendationer samt eventuell samordning.
3. Det är redan idag förbjudet att använda biocidfärger på båtar som har sin huvudsakliga hamn i Mälaren. Det är tillåtet för båtar som tillfälligt befinner sig i Mälaren, samt att de båtar som har sin huvudsakliga hamn i Östersjön har möjlighet att flytta båt mellan Östersjön och Mälaren vid sjö- och torrsättningstillfällen.
4. Vi har lämnat in ännu en ansökan om LOVA-bidrag med förhoppning om ett ekonomiskt stöd till medlemmarnas sanering av båtbottnen.
5. Transportstyrelsen kommer i november 2020 att vara klar med sin rapport "Skrovmålet" som ska innehålla rekommendationer och riktlinjer till båtklubbar och båtägare. Enligt Transportstyrelsen kan lagar och regelverk behöva justeras och förtydligas som en konsekvens av detta arbete.
6. Transportstyrelsens tydliga rekommendationer är just nu att inte måla båtbottnarna tills rapporten är klar. Skälet är att forskning och tester pågår och som ska bli en del i de slutsatser som ska redovisas i projektet "Skrovmålet".
7. Transportstyrelsen säger vidare att de som planerar påbörja sitt arbete med att sanera båtbottnen redan nu bör använda färgborttagningsmedel. Blästring och slipning har visat sig ha en betydande negativ påverkan på miljön då partiklar lätt sprider sig i luften. Det finns också förordningar som reglerar hur blästring ska ske. Om blästring används som metod är det viktigt att det görs fackmannamässigt och med rätt skyddsutrustning för att skydda både hälsan och miljön.
8. Transportstyrelsen är tydlig med att inte rekommendera så kallade spärrfärger. Skälet är att det förnärvarande inte finns tillräckligt med tester och att om skador uppstår på färgskiktet kan gifter ändå läcka ut.
9. Som ett led i att få samtliga båtar att vara fria från färger som innehåller biocider eller TBT till sjösättningen 2022, kommer Sällskapet från 1 januari 2020 att inte tillåta nyregistrering av båtar som är målade med biocid eller TBT färger.

Till sist vill vi i styrelsen önska er alla en riktigt God Jul och ett fint slut på året!

Upplands Väsby Båtsällskap 2019-12-04