



Upplands Väsby Båtsällskap

Biocidfria båtbottnar till sjösättningen 2022

Sällskapet har ett föreläggande att till sjösättningen 2022 ska samtliga båtar vara "skrovrena" eller fria från färger som innehåller biocider eller TBT.

Det är upp till varje båtägare och medlem att själv ansvara för att sin båt är "skrovren" alternativt biocidfri vid till sjösättningen 2022. Tänk på att sanering och målning är ett tidskrävande arbete.

Det är redan idag förbjudet att använda biocidfärger på båtar som har sin huvudsakliga hamn i Mälaren.

Transportstyrelsen kommer i november 2020 att vara klar med sin rapport "Skrovmålet" som ska innehålla rekommendationer och riktlinjer till båtklubbar och båtägare.

Transportstyrelsens tydliga rekommendationer är just nu att inte måla båtbottnarna tills rapporten är klar. Skälet är att forskning och tester pågår och som ska bli en del i de slutsatser som ska redovisas i projektet "Skrovmålet".

Transportstyrelsen säger vidare att de som planerar påbörja sitt arbete med att sanera båtbottnen redan nu bör använda färgborttagningsmedel. Blästring och slipning har visat sig ha en betydande negativ påverkan på miljön då partiklar lätt sprider sig i luften. Det finns också förordningar som reglerar hur blästring ska ske och måste följas.

Transportstyrelsen är tydlig med att inte rekommendera så kallade spärrfärger.

Du som båtägare ska innan du påbörjar saneringen kontakta Sällskapets varvschef eller miljöansvarige för överenskommelse av saneringsmetod OCH att erforderlig skydds och uppsamlingskärl finns för omhändertagande av färgrester så att inte hamnar på marken, varvets grusplan.

TBT som tidigare använts som substans i båtbottnfärger förbjöds 1989. Äldre båtar tidigare än 1989 kan därför ha båtbottnfärg i något gammalt färgskikt.

Som ett led i att få samtliga båtar att vara fria från färger som innehåller biocider eller TBT till sjösättningen 2022, tillåter inte Sällskapet nyregistrering av båtar som är målade med biocid eller TBT färger.

Sällskapet kommer fortlöpande att ge information och vilka regler som ska följas för en bra och miljöhållbar sanering av din båtbottn.

Sällskapet kommer att genomföra XRF-mätning (mäter halten metaller i båtbottnen ytan) av alla båtbottnar i anslutning till torrsättningen 2020. Detta i syftet att få klarhet i vilka båtar som måste saneras eller ej.

Styrelsen

Upplands Väsby Båtsällskap