



Upplands Väsby Båtsällskap

Medlemsinformation

Upplands Väsby den 15 april 2018

Våren är på väg och en ny båtsäsong närmar sig. Isen ligger fortfarande ganska tjock i hamnen men kalla nätter med minusgrader gör att isen tinar långsamt. Första sjösättningsdag är den 21 april och förhoppningsvis kommer sol och varmare dygnstemperaturer bidra så vår planering håller. Vi kommer att hålla er uppdaterade på hemsidan om förändringar sker.

Avfallsanläggning för miljöfarligt avfall

I samband med miljötillsynen 2016 fick vi ett föreläggande om att installera en avfallsanläggning för miljöfarligt avfall i hamnområdet. Kostnaderna för installation och framförallt hantering och transport är höga. Därför tvingas vi ta ut en avgift för avfall som lämnas samt att ha anläggningen tillgänglig på vissa tider. Fortfarande är det bästa och billigaste sättet att du själv transporterar avfall till någon av kommunens miljöanläggningar. Det är gratis!

Öppettider och avgifter

Anläggningen kommer att vara tillgänglig tisdagar 18.30–20.00 då hamnkontoret är öppet. Kontakta hamnkontoret så hjälper dom till. Det finns också möjlighet i samband med att Bränslmacken är öppen vanligtvis på torsdagar 18.00 – 19.30. Kontakta Mikael Karlsson för lämning.

Avgifterna som tas ut och betalas direkt vid lämningstillfället är följande:

| | |
|------------|----------------|
| Batterier | 300:- styck |
| Spillolja | 50:- per liter |
| Oljefilter | 25:- styck |
| Glykol | 25:- per liter |

Beslut om miljöföreläggande om båtbottevätt

Som ni informerat om bl. a vid våra medlemsmöten har vi också ett föreläggande från miljötillsynen som Upplands Väsby Kommun gjort om att installera en båtbottevätt. Styrelsen har under drygt ett och ett halvt år utrett frågan och tittat på olika alternativ. Under våren 2017 beslutades att utöver kravet på att installera en båtbottevätt även utreda förutsättningar och konsekvenser av att endast tillåta skrovrena eller förseglade båtbottnar. Följande fakta har styrelsen konstaterat och tagit i beaktande:

Styrelsen har konstaterat

- Att det inte är tillåtet att använda bottenfärger innehållande biocidfärger på båtar i Mälaren, men att några medlemsbåtar har sin hemmahamn i Östersjön där vissa typer av färger innehållande biocider är tillåtna.
- Att styrelsen om möjligt bör beakta samtliga medlemmars behov och förutsättningar för fortsatt medlemskap.
- Att det är tillåtet att förflytta båt, som har bottenfärg innehållande biocidfärg, från Östersjön till hamnen i Mälaren vid sjö- och torrsättning.
- Att Havs- och vattenmyndigheten anser att användandet av biocidfärger på sikt bör fasas ut.
- Att Skrovrena eller förseglade båtbottnar kan tvättas på land eller i vattnet utan krav på uppsamling eller rening av vattnet.



Upplands Väsby Båtsällskap

- Att utvecklingen går snabbt fram vad gäller alternativa metoder och/eller ytskikt för att skydda båtbottnar utan biocider.
- Att borttagning av gammal färg, exempelvis genom, skrapning, slipning eller blästring, kan medföra risker för den omgivande miljön och den personliga hälsan. Samtliga dessa metoder kräver ett antal åtgärder för att säkerställa borttagningen. Blästring bör endast ske av yrkesman och ska följa Miljöbalkens kap 2 samt Arbetsmiljölagstiftning.
- Att det idag finns alternativ till borttagning av gammal bottenfärg genom en förseglingsmetod av båtbottnen.
- Att Hempel som är en ledande tillverkare av båtbottnfärger har bra alternativ. Produkterna "Underwater Primer" i kombination med "High Protect" och med avslutande Echopower Racing som hård bottenfärg ska ge ett fullgott skydd mot läckage. Fördelen med detta alternativ är mindre risk för spridning av slipdamm och gammal färg i luft och vatten. Nackdelen är fortsatt underhåll vid en eventuell mekanisk bearbetning (ex slipning, skrapning) med slitage av bottenytan som följd.
- Att installation av permanent båtbottnvätt (spolplatta) är en storinvestering för klubben. Det finns mobila båtbottnvättar som ett alternativ till en fast installation. Ekowasher har ett alternativ med slutet reningssystem.
- Att det ännu inte är klarlagt om reningsanordningen på fasta spolplattor uppfyller kraven för rening av spillvatten. Något som Stockholm Stad påtalade i brev daterat 2017-03-20.
- Att det är möjligt för klubben att ansöka om LOVA-bidrag för åtgärder och installationer i syfte att förbättra havsmiljön. Sådant bidrag kan sökas under året för projekt med start 2019.

Vid styrelsemötet den 22 mars beslutades att lämna in följande svar på föreläggandet till Miljökontoret:

Styrelsen har beslutat:

- Att under året påbörja arbete och vidta åtgärder, vilket innebär att endast skrovrena, biocidfria eller förseglade båtbottnar tillåts.
- Att som en konsekvens av ovanstående inte installera en spolplatta, enligt föreläggandet, då behov av en sådan ej finns.
- Att verka för att bistå medlemmarna med gemensamma upphandlingar av produkter och tjänster, utarbetande av rekommendationer och regelverk, utbildning samt ansöka om LOVA-bidrag för eventuellt minskade kostnader för vidtagna åtgärder.
- Att omställningen enligt tidigare beslut ska vara genomförd senast den 31 oktober 2021.
- Att fr.o.m. torrsättningen av båtarna hösten 2018 inte tillåta användande av högtryckstvättning av båtbottnar som inte är skrovrena eller förseglade.
- Att informera medlemmarna om att högtryckstvättning av båtbottnar inte är tillåtna genom medlemsutskick, vid medlemsmöten, på hemsida samt genom skyltning i hamnen.
- Att fortsätta utreda behovet av mobil tvättanordning för medlemsbåtar med klubbens båtplatser som vinterhamn. Detta förutsätter att full finansiering kan uppnås genom exempelvis LOVA-bidrag, gemensamt inköp med annan båtklubb eller avgifter.



Upplands Väsby Båtsällskap

Motivering av beslutet

Det långsiktiga målet att fasa ut båtbottnfärger innehållande biocidfärger, samt att det inte är tillåtet att använda färger med biocider i Mälaren, ligger som grund för beslutet. Genom att säkerställa att samtliga båtar har båtbottnar, som inte avger några miljögifter, är behov av spolplatta undanröjt.

Styrelsen anser att detta alternativ är det som långsiktigt gynnar miljön bäst och ur ett ekonomiskt perspektiv det mest kostnadseffektiva. I beaktandet har osäkerheten kring om reningsanordningar för en fast båtbottentvätt uppfyller kraven gjorts.

Sammanfattningsvis innebär detta att det fr.o.m. årets torrsättning är det förbjudet att tvätta båtbottnen med högtryckstvätt som inte är skrovrena, biocidfri eller förseglade! Vi kommer invänta Miljökontorets svar på vårt beslut och så snart vår hantering och handlingsplan godkänns påbörja arbetet med att ta fram rekommendationer, bistå med medlemmar upphandlingar och utbildning samt söka LOVA-bidrag. Vi vill göra er uppmärksamma på att redan idag är det förbjudet att använda färger innehållande biocider i Mälaren.

Stölder i hamnen

Tyvärr har det förekommit påhälsning av tjuvar i hamnen och fåtal båtägare har varit drabbade. Som tidigare är det växelhus och utombordare som varit bytet. Det bästa och säkraste sättet att skydda sig från stöld är att om möjligt plocka hem motorer och växelhus alternativt använda låsmuttrar och lås. I helgen skedde också en stöld av en båtkärra. Vad vi vet har det inte inträffat under tiden då vi haft vakt i hamnen. Vi ber er därför vara uppmärksamma på om du upplever obehöriga bilar eller personer rör sig i hamnen.

Om ni har några frågor är ni som alltid välkomna att kontakta styrelsen. Mailadresser och kontaktuppgifter finner ni på hemsidan.

Vi önskar er en fin båtsäsong 2018!

Upplands Väsby Båtsällskap

Styrelsen